

ШАЛИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

СЫЛВИНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ с. СЫЛВА и п. ИЛИМ**

ПОДД-2017

ТОМ-1

2017 год

РАССМОТРЕНО:
Начальник ОГИБДД МО МВД России "Шалинский"
капитан полиции

УТВЕРЖДАЮ:
Глава администрации
Сыльвинской сельской администрации

_____ С. С. ВОЛКОВ

МЕЗЕНИН С. Г.. _____

" _____ " _____ 2017 года

2017 года _____ " _____ "

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ с. СЫЛВА и п. ИЛИМ
ПОДД-2017

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Директор ООО "КОНТУР"

АВЕРЬЯНОВ В. А. _____

_____ 2017 года

ПЕРЕЧЕНЬ
НЕКОТОРЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ

- Закон Российской Федерации от 06.07.1991 № 1550-1 "О местном самоуправлении в Российской Федерации".
- Закон Верховного Совета Российской Федерации от 14.07.1992 № 3295-1 "Об основах градостроительства в Российской Федерации".
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- Земельный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ).
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании".
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
- Градостроительный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
- Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения".
- Конвенция о дорожном движении; Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 08.11.1968.
- Руководство по регулированию дорожного движения в городах / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР. - М. : Стройиздат, 1974. - 97 с.
- Указание по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования / МВД СССР ; Минжилкомхоз РСФСР ; Минавтотранс РСФСР. - М. : Транспорт, 1984. - 111 с.
- Указание по применению дорожных знаков / МВД СССР ; Минавтодор РСФСР. - М. : Транспорт, 1984. - 111 с.
- ГОСТ 30401-95. Мосты автодорожные. Габариты приближения конструкций и оборудования.
- ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52044-2003. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- ВСН 23-75. Указания по разметке автомобильных дорог.
- ВСН 103-74. Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
- Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением. Утв. приказом ФДС России от 19.01.1999 № 10.
- Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования. Утв. приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 219.
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утв. Минтрансом России 27.05.1996.
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России / МПС России. - М. : Транспорт, 1997. - 114 с.
- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.
- СНиП 2.05.03-84. Мосты и трубы.
- СНиП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений.
- СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение.
- СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги.
- СНиП 3.06.04-91. Мосты и трубы.
- СНиП 21-02-99. Стоянки автомобилей.
- СНиП 32-04-97. Тоннели железнодорожные и автодорожные.
- СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов.

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА (ТОМ-1)

№ п/п	Содержание	Номера листов
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Ведомость листов проекта.	3
4	Общие сведения.	4
5	Условные обозначения.	5
6	Схема улично-дорожной сети с. Сылва	6
7	Проект организации дорожного движения по ул. <u>Ленина</u> , на участке от ул. Урицкого до ул. Р. Люксембург. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	7 - 9
8	Проект организации дорожного движения по ул. <u>Коммуны</u> . Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	10 - 12
9	Схема улично-дорожной сети п. Илим	13
10	Проект организации дорожного движения по ул. <u>1 Мая</u> , на участке от ул. Щорса до ул. 8 Марта. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	14 - 16
11	Проект организации дорожного движения по ул. <u>Кирова</u> , на участке от ул. М. Горького до ул. Пушкина. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	17 - 20
12	Проект организации дорожного движения по ул. <u>Мира</u> , на участке от ул. Кирова до ул. Карла Маркса. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	21 - 22

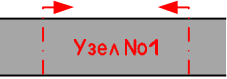
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Сылвинской сельской администрации Шалинского городского округа.
2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту - ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:
- обеспечение безопасного передвижения детей в районе образовательных учреждений;
 - обеспечение безопасности всех участников дорожного движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.
4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, в особенности дошкольного и школьного возраста.
5. Техническое задание на разработку ПОДД согласовано и подписано заказчиком и исполнителем.
6. Обследование улично-дорожной сети проведено в феврале 2017 года.
7. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети села Сылва и поселка Илим, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии.
8. Том 2 проекта организации дорожного движения содержит адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту улично-дорожной сети села Сылва и поселка Илим, рассмотренному в данном проекте.
9. Проектом предусмотрены мероприятия:
- размещению пешеходных переходов в соответствии с нормативными требованиями;
 - по обустройству существующих пешеходных переходов и устройству новых пешеходных переходов в районе образовательных учреждений и на путях следования пешеходов дошкольного и школьного возраста в соответствии с нормативными требованиями;

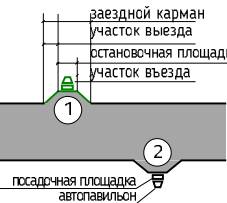
- дорожными знаками;
 - дорожной разметкой;
 - дорожными светофорами типа Т7;
 - пешеходными ограждениями;
 - искусственными неровностями;
 - искусственным освещением.
10. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения безопасного движения пешеходов, надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.
11. Проектом предусмотрены иные мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в местах необеспеченной видимости, недостаточной ширины проезжей части, отсутствия и невозможности обустройства тротуаров.
12. Проектом предусмотрено ограничение движения транспортных средств по территории образовательных и медицинских учреждений.
13. Настоящий проект организации дорожного движения подлежит утверждению руководителем органа исполнительной власти.
14. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременно вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.
- Все изменения вносимые в проект организации дорожного движения рассматриваются подразделениями ГИБДД.
- Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

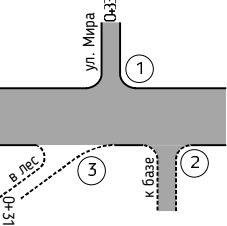
ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



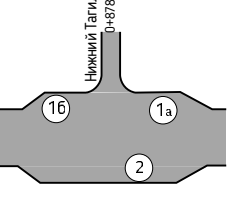
Участки дороги, сложные примыкание пересечения, изображаемые на отдельных листах (изображениях)



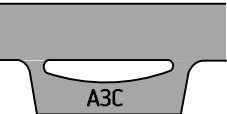
Автобусные остановки :
1 – проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям;
2 – существующие (сохраняемые).



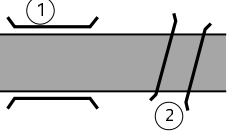
Пересечения и примыкания в одном уровне указанием адреса месторасположения и направления движения:
1 – примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2,3 – примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;



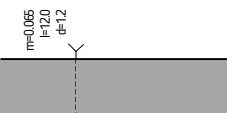
Переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:
1 – переходно-скоростные полосы,
1а – полоса торможения,
1б – полоса разгона;
2 – дополнительная полоса движения



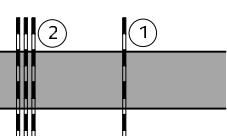
Автозаправочная станция с фронтальной площадкой



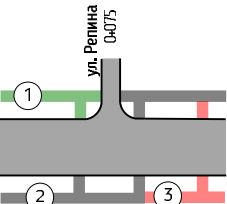
Мостовые сооружения:
1 – расположенные на дороге;
2 – расположенные над дорогой



Трубы водопропускные с указанием:
m – адреса месторасположения;
l – длины тела трубы (без учета оголовков), м.;
d – диаметра трубы, м.



Пересечение с железной дорогой:
1 – однопутной;
2 – многопутной



Тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам:
1 – проектируемые ;
2 – существующие;
3 – демонтируемые.

ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:

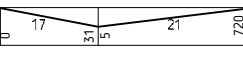


График продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;

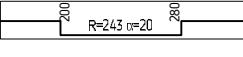
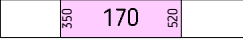


График кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой и угла поворота трассы;



– График необеспеченной видимости с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы).

шир. 1,50 м, мат. а/б, 198 – 500
НД : шир. 2,00 м, мат. а/б, 300 – 390
ДМ : шир. 1,50 м, мат. а/б, 788 – 920

Тротуары (пешеходные дорожки) справа или слева:
– существующие;
– недостающие (проектируемые);
– демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца.

ДО (У-1) 235-300
НД : ПО 900 – 990
ДМ : ПО 788 – 920

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа или слева:
– существующие;
– недостающие (проектируемые);
– демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки.

Осевая линия	1.1 224 – 264
1-ая от осевой	1.2.1 224 – 264

Горизонтальная дорожная разметка с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:



Дорожные знаки на основной проезжей части (с указанием адреса):
– существующие (сохраняемые);
– проектируемые;
– ошибочно дислоцированные.

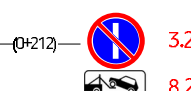


Дорожные знаки на примыканиях (пересечениях, съездах):
– проектируемые;
– существующие (сохраняемые);
– ошибочно дислоцированные.

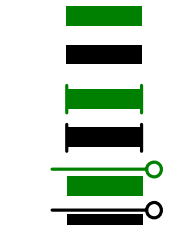
Дорожные знаки, устанавливаемые на осенне-зимний период:



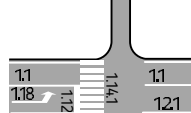
– вариант размещения 1;



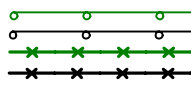
– вариант размещения 2.



Опоры дорожных знаков для основной проезжей части:
– на стойках, опорах освещения проектируемые и существующие;
– над проезжей частью (на растяжках, пролетах мостов и путепроводов) проектируемые и существующие;
– на консольных опорах проектируемые и существующие.



Горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
– продольная и поперечная



Дорожные ограждения:
– барьерные проектируемые и существующие;
– пешеходные проектируемые и существующие.



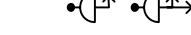
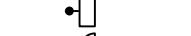
Сигнальные столбики проектируемые и существующие



Линии искусственного наружного освещения:
– с одним светильником на опоре проектируемые и существующие;
– с двумя и более светильниками на опоре проектируемые и существующие

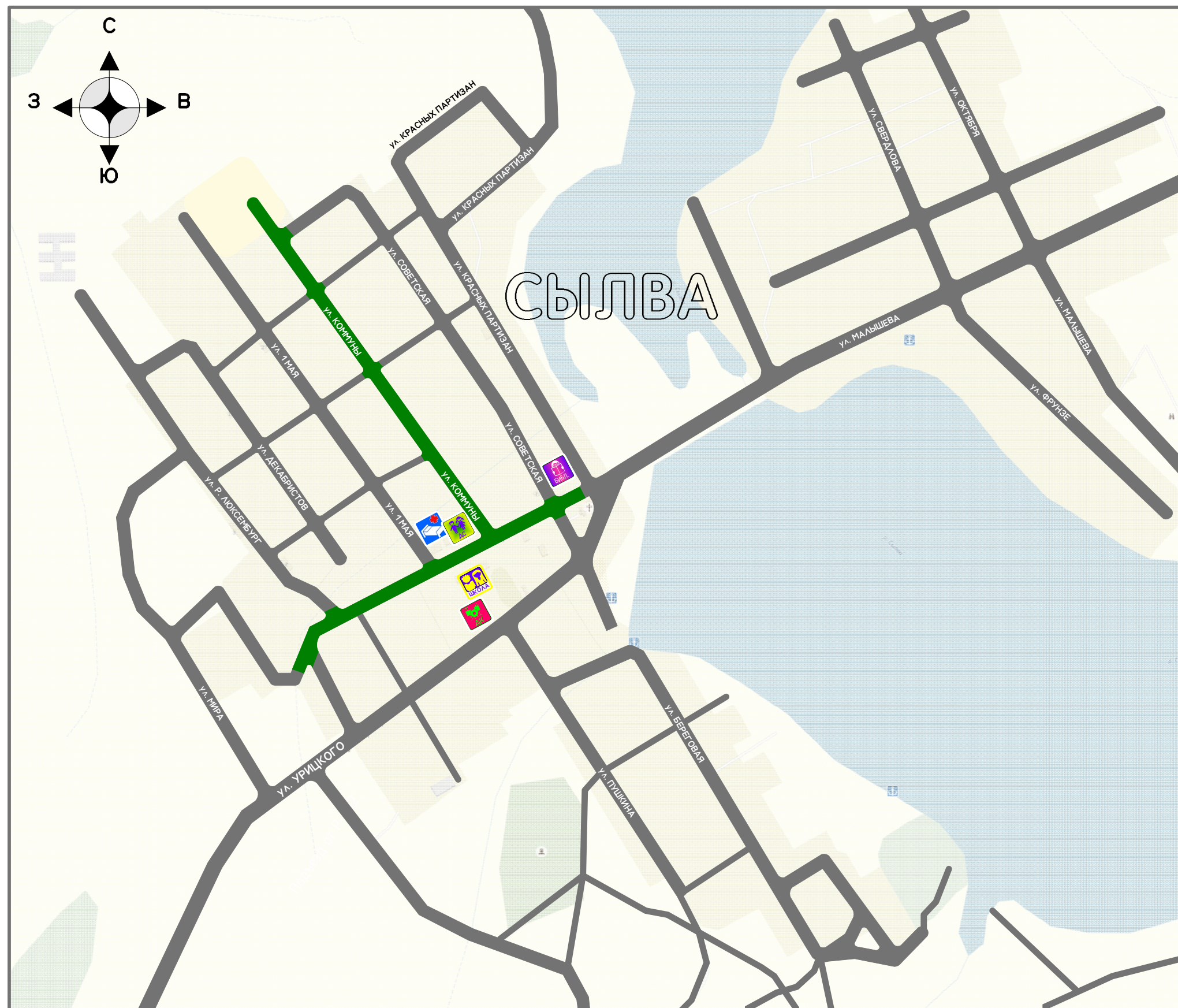


Светофоры транспортные и пешеходные:
– транспортный 3-х секционный светофор Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;
– пешеходный П1 или П2;
– транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией Т1 и креплением к стене;
– транспортный трехсекционный светофор Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо



– светофоры типа Т.7

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЕЛА СЫЛВА



ПЕРЕЧЕНЬ
УЧРЕЖДЕНИЙ, ПОСЕЩАЕМЫХ ДЕТЬМИ:

- Сылвинский фельдшерско-акушерский пункт;
- филиал №8 МКДОУ «Детский сад №3 р. п. Шаля»
– «Детский сад с. Сылва»;
- филиал МКОУ «Шалинская средняя обще-
образовательная школа №45» – «Сылвинская
средняя общеобразовательная школа»;
- МКУ ШГО «Шалинский центр развития культуры»:
– филиал №23 «Сылвинский сельский Дом
культуры»;
- филиал №5 «Сылвинская сельская библиотека»;

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

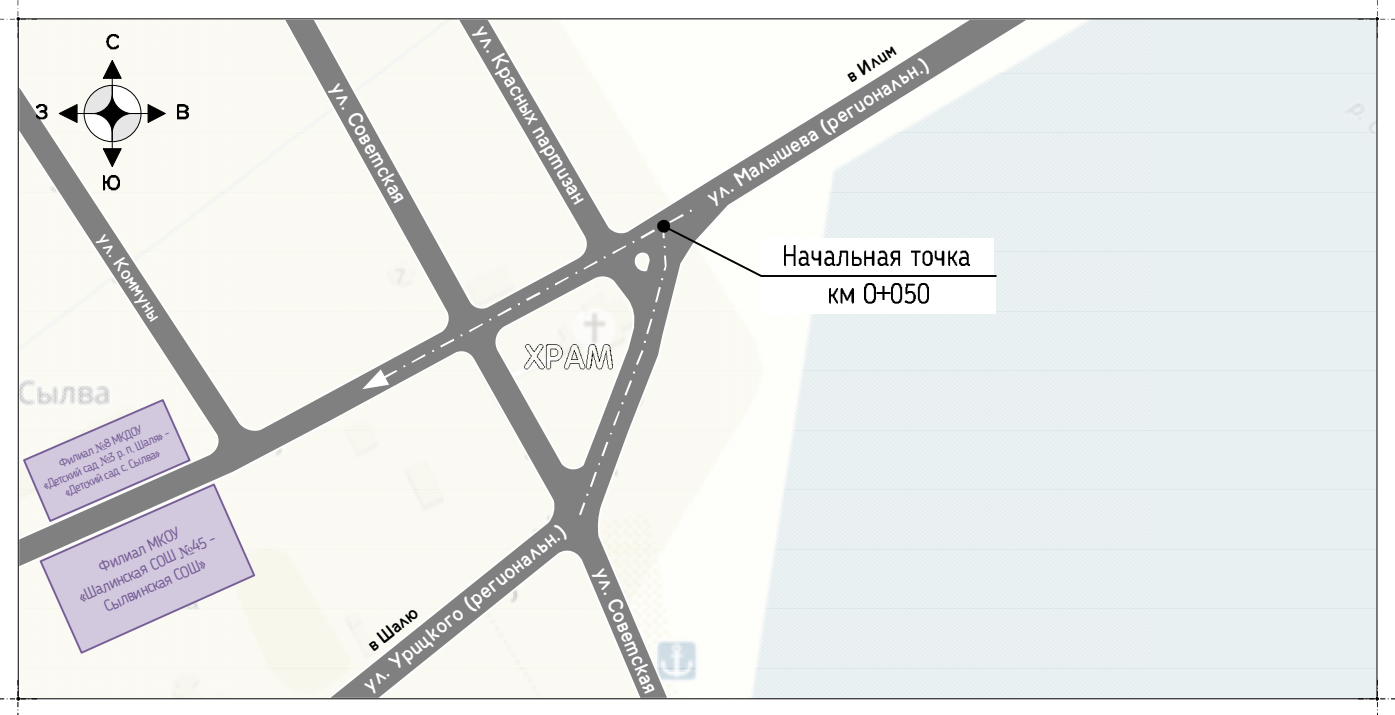
СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЕЛА СЫЛВА

3

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Ленина, на участке от ул. Урицкого до ул. Мира, далее по тексту – ул. Ленина, относится к категории Основных улиц жилой застройке.

Протяженность ул. Ленина составляет 782,0 метра.

2. Начальная точка ул. Ленина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ленина и ул. Малышева.

Конечная точка ул. Ленина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ленина и ул. Мира.

3. Улица Ленина имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 5,5 метра, на участке от начальной точки до ул. Р. Люксембург;
- 4,0 метра, на участке от ул. Р. Люксембург до конечной точки.

5. По ул. Ленина осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

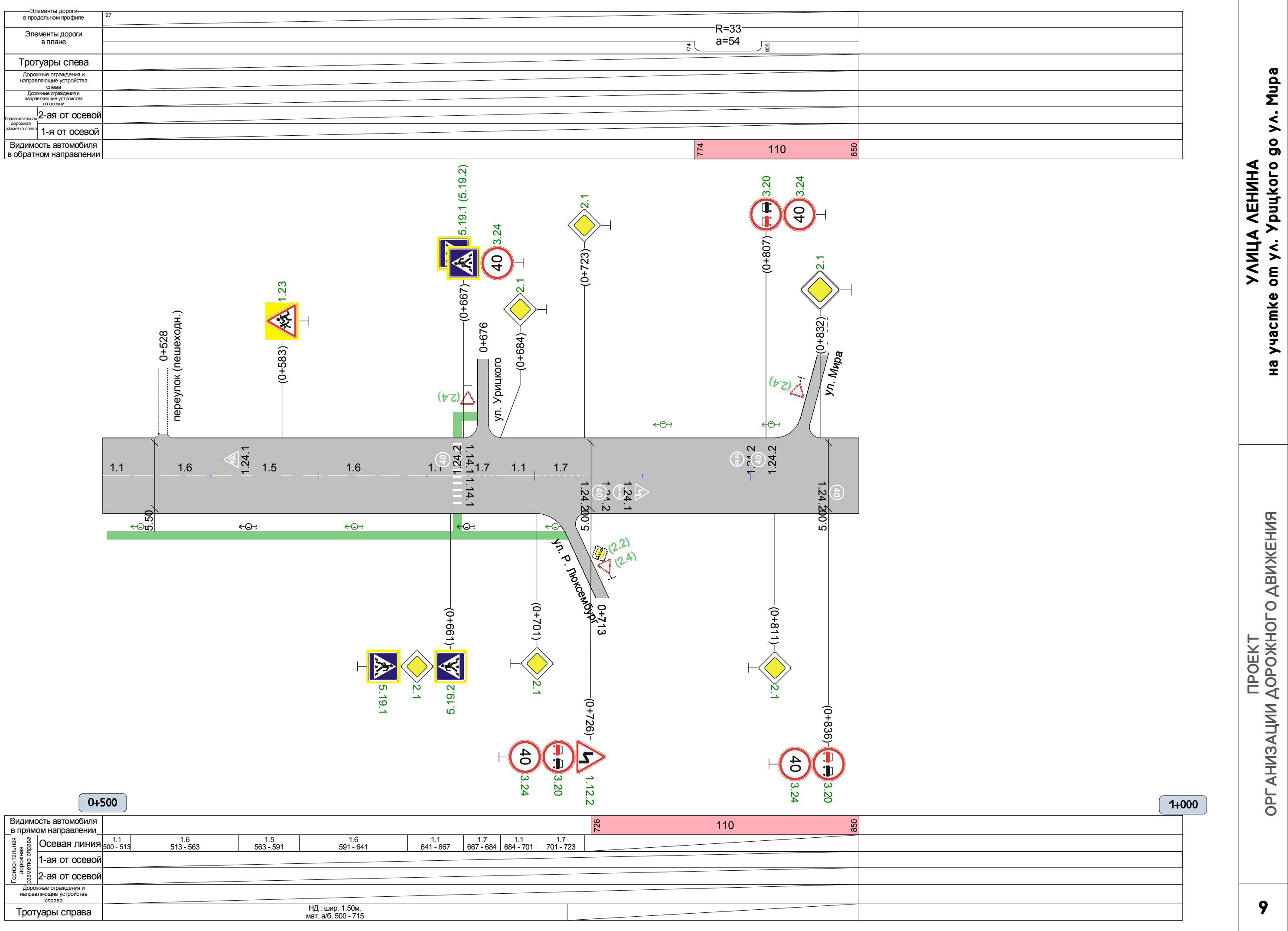
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Ленина расположены:

- филиал МКОУ «Шалинская средняя общеобразовательная школа №45» – «Сылвинская средняя общеобразовательная школа» (ул. Ленина, 5);
- филиал МКДОУ «Детский сад №3 р. п. Шалья» – «Детский сад с. Сылва» (ул. Ленина, 12);

7. Улица Ленина оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. В целях обеспечения безопасности движения в районе детского дошкольного образовательного учреждения требуется установить транспортные светофоры типа Т.7 на отметках км 0+403 и км 0+409. Светофоры установить над проезжей частью для каждого из направлений движения транспортных средств.



УЛИЦА ЛЕНИНА
на участке от ул. Урицкого до ул. Мира

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

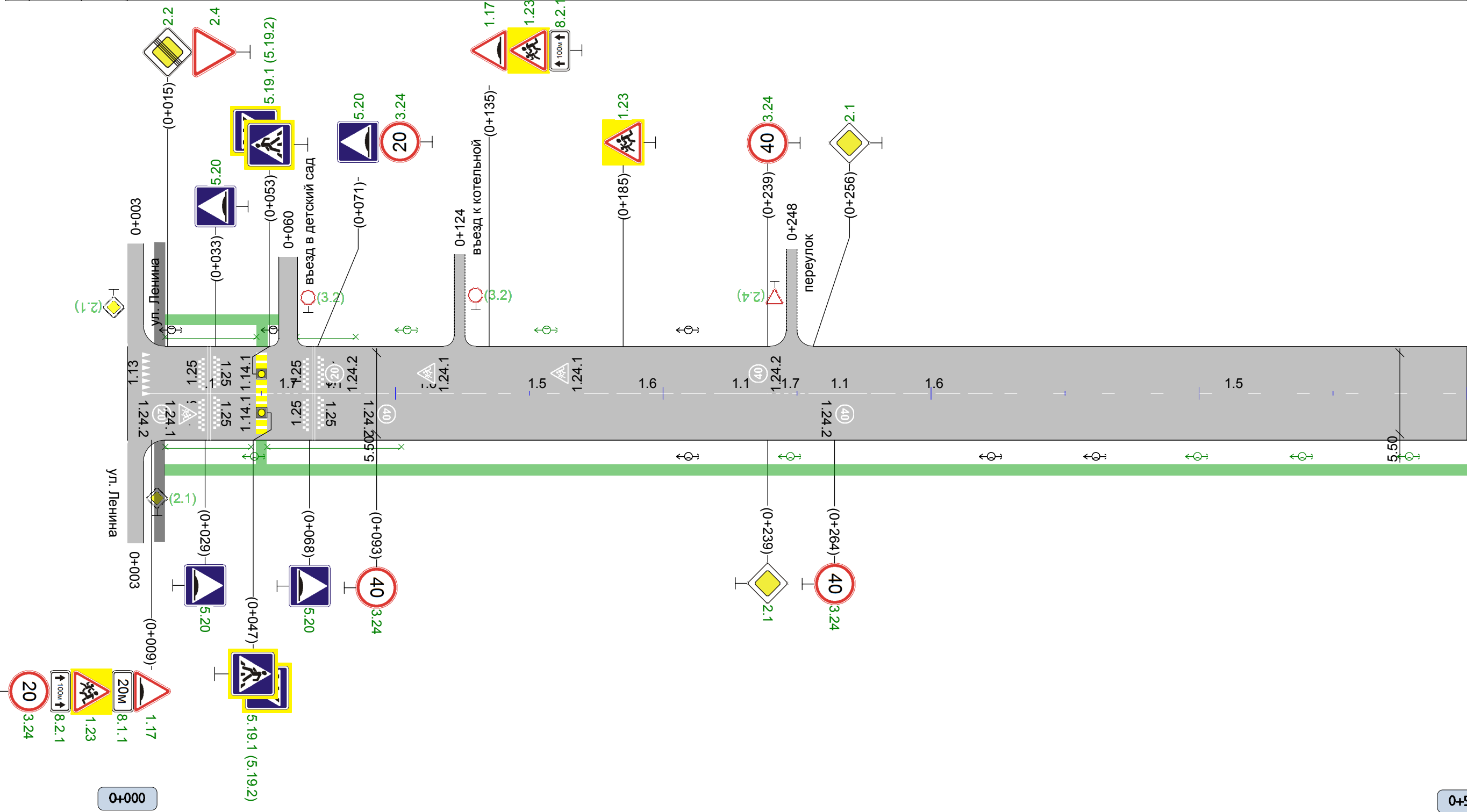


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



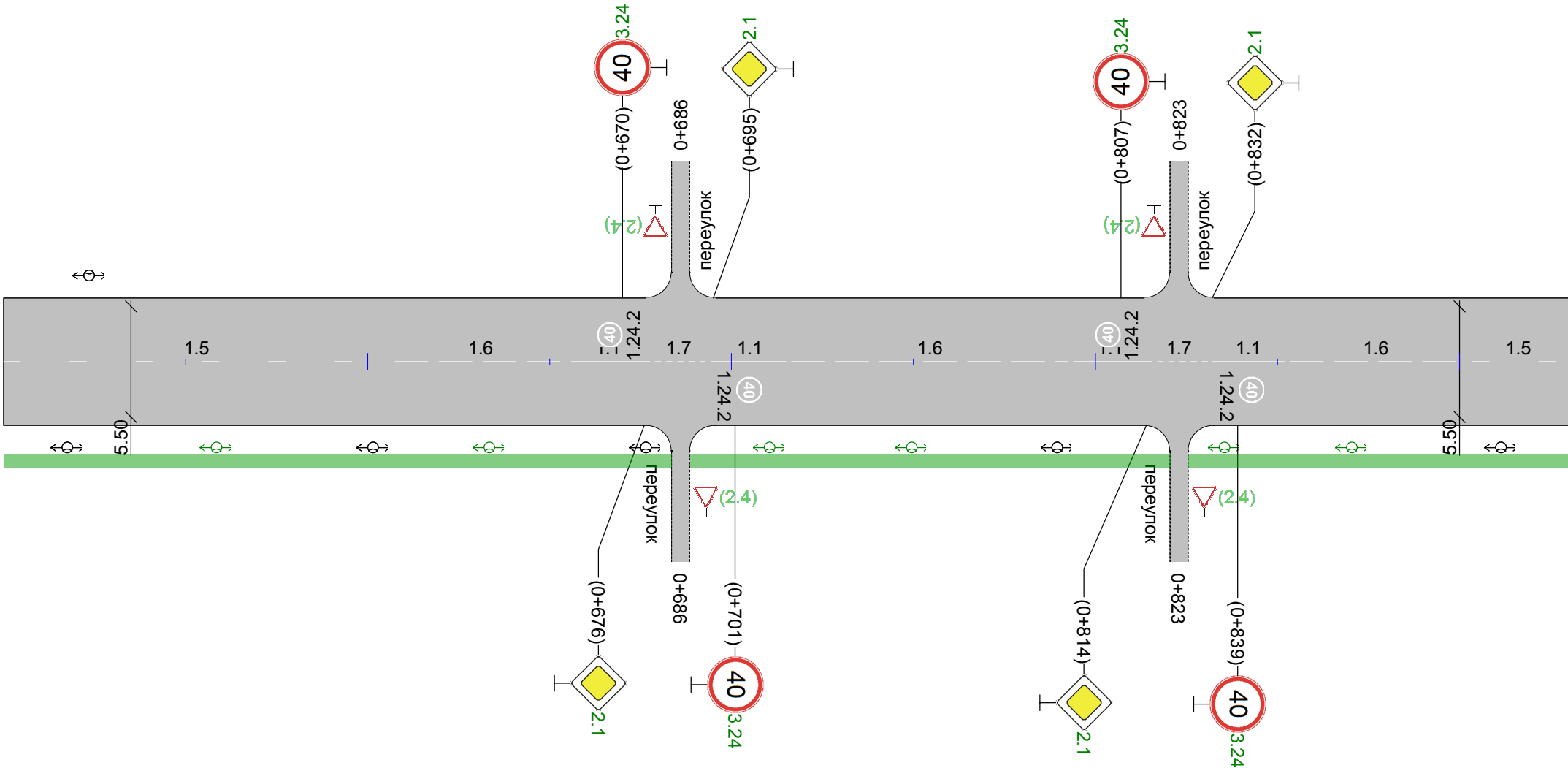
1. Улица Коммуны относится к категории основных улиц жилой застройке. Протяженность ул. Коммуны составляет 927,0 метров.
2. Начальная точка ул. Коммуны расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Коммуны и ул. Ленина.
- Конечная точка ул. Коммуны расположена на расстоянии 107,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Коммуны и ул. Советская.
3. Улица Коммуны имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части дороги составляет 5,5 метров.
5. По ул. Коммуны осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта;
- Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Коммуны расположены:
 - филиал МКДОУ «Детский сад №3 р. п. Шаля» – «Детский сад с. Сылва» (ул. Коммуны, 12);
7. Улица Коммуны оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
9. В целях обеспечения безопасности движения в районе детского дошкольного образовательного учреждения требуется установить транспортные светофоры типа Т.7 на отметках км 0+047 и км 0+053. Светофоры установить над проезжей частью для каждого из направлений движения транспортных средств.

Элементы дороги в продольном профиле	23	25	20
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 9 - 57		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: по 14 - 48	НД: по 63 - 85	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении			



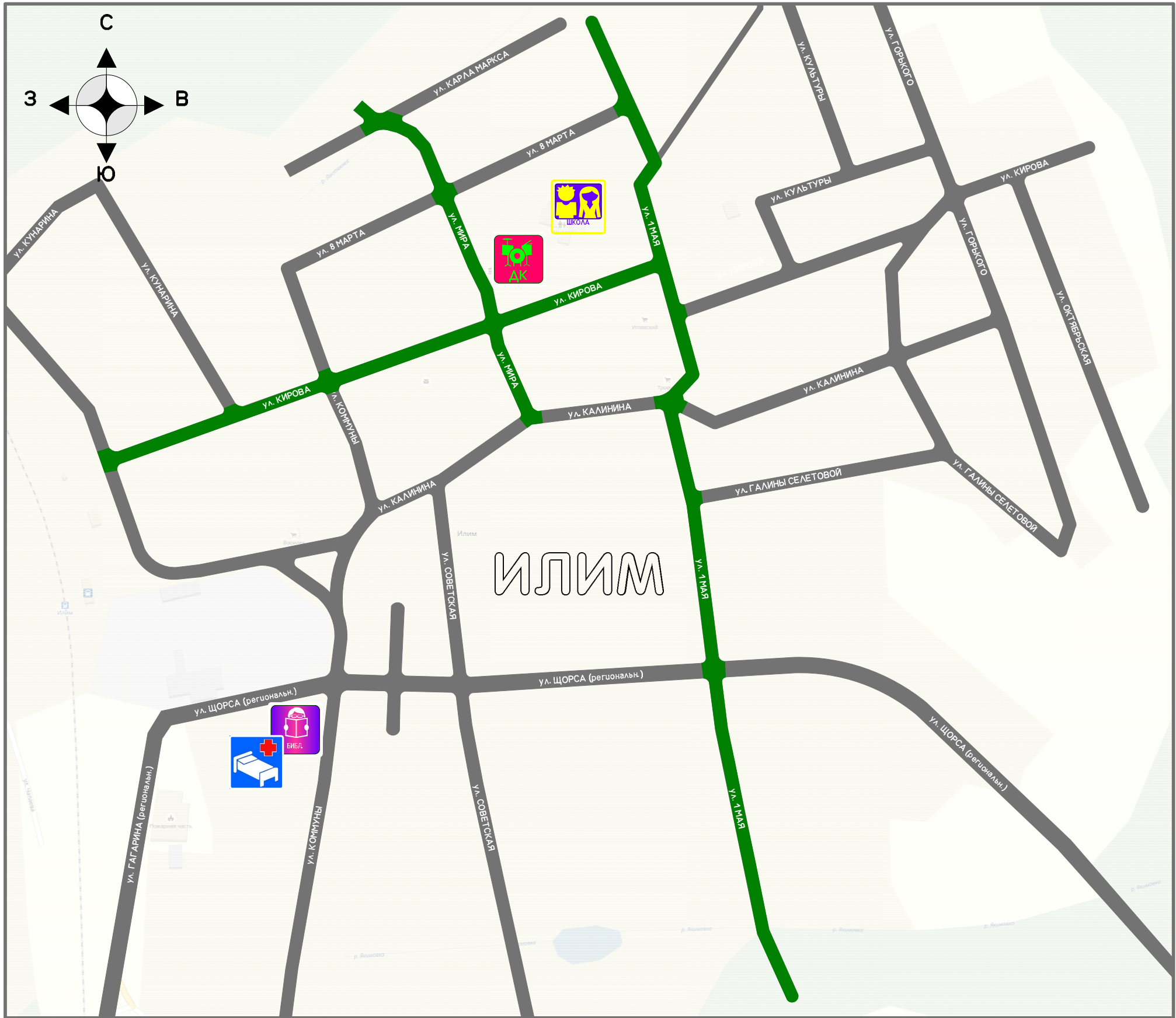
Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 6 - 53	1.7 53 - 67	1.1 67 - 87	1.6 87 - 137	1.5 137 - 169	1.6 169 - 219	1.1 219 - 239	1.7 239 - 256	1.1 256 - 276	1.6 276 - 326	1.5 326 - 500
	1-ая от осевой											
	2-ая от осевой											
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		НД: по 14 - 46		НД: по 52 - 102		НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 10 - 500						

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



0+500														1+000															
Видимость автомобиля в прямом направлении																													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 606				1.6 606 - 656		1.1 656 - 676		1.7 676 - 695		1.1 695 - 715		1.6 715 - 794				1.1 794 - 814		1.7 814 - 832		1.1 832 - 852		1.6 852 - 902		1.5 902 - 930			
	1-ая от осевой																												
	2-ая от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																													
Тротуары справа		НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 500 - 930																											

СХЕМА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПОСЕЛКА ИЛИМ



ПЕРЕЧЕНЬ
УЧРЕЖДЕНИЙ, ПОСЕЩАЕМЫХ ДЕТЬМИ:



филиал МКОУ «Шалинская средняя обще-
образовательная школа №45» - «Илимская
средняя общеобразовательная школа»;
МКУ ШГО «Шалинский центр развития культуры»



филиал №25 «Илимский сельский Дом культуры»;



филиал №5 «Сылвинская сельская библиотечка»;

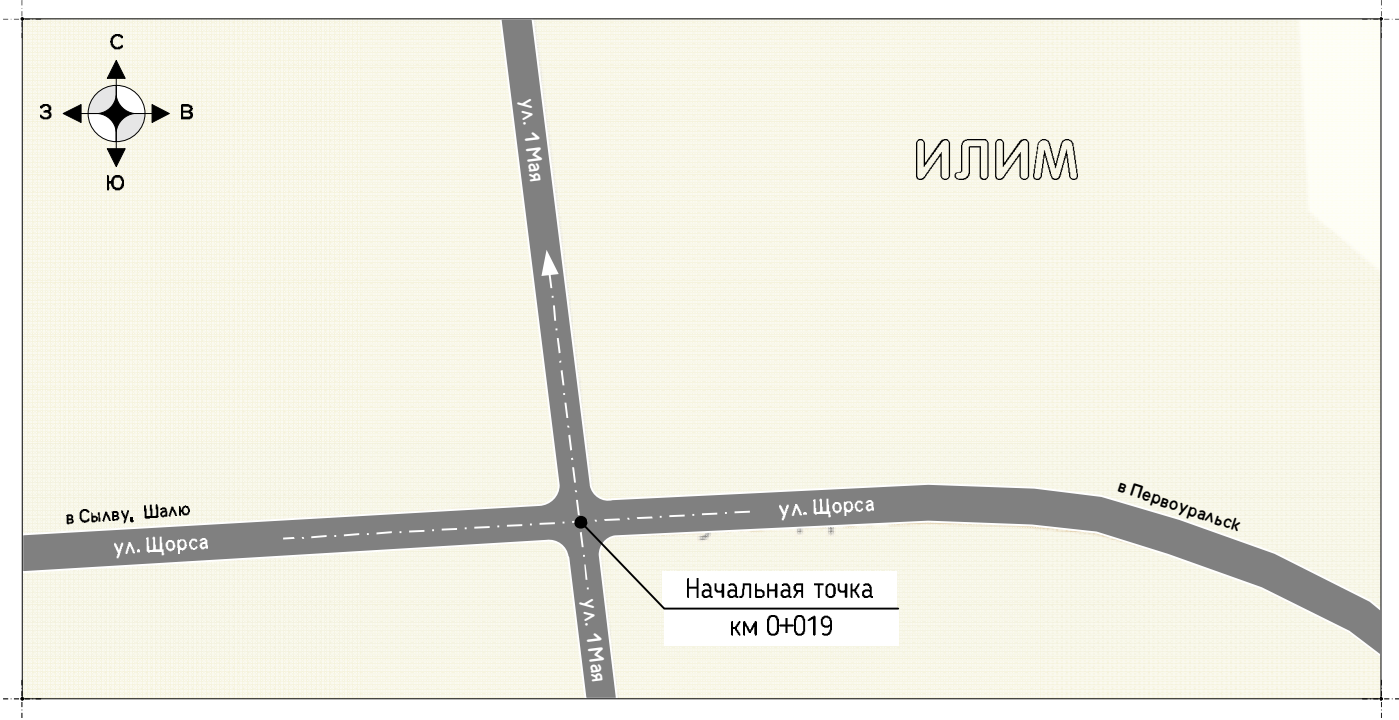


Илимский фельдшерско-акушерский пункт.

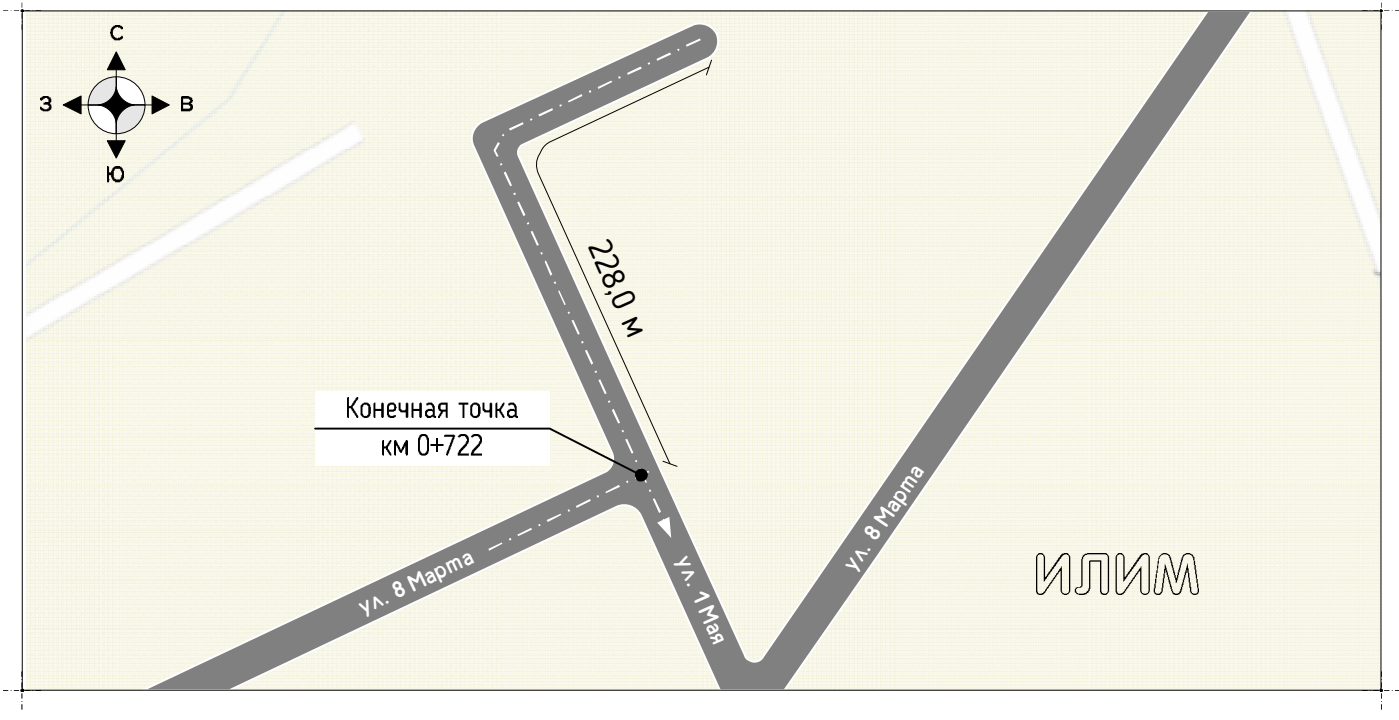
СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

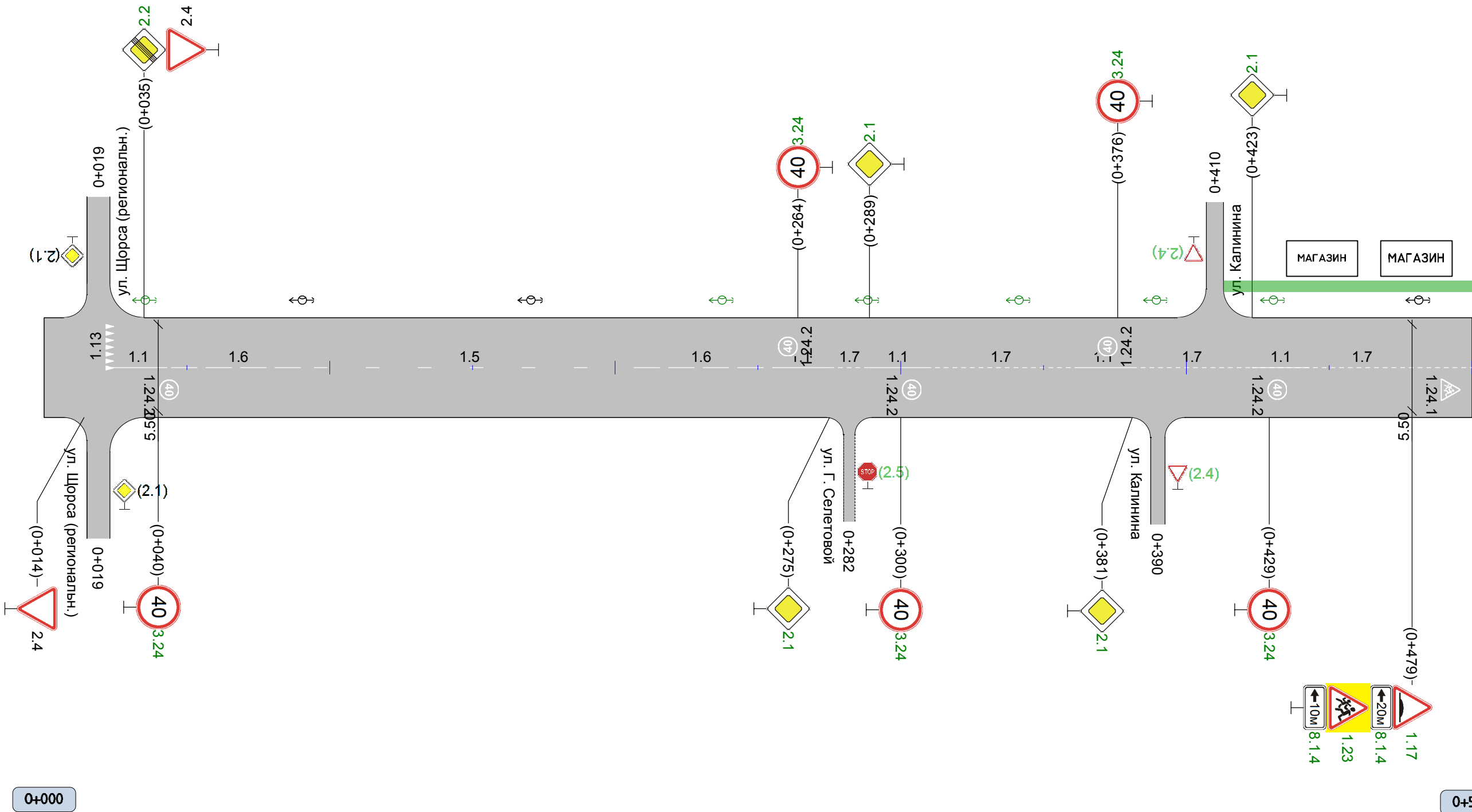


КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



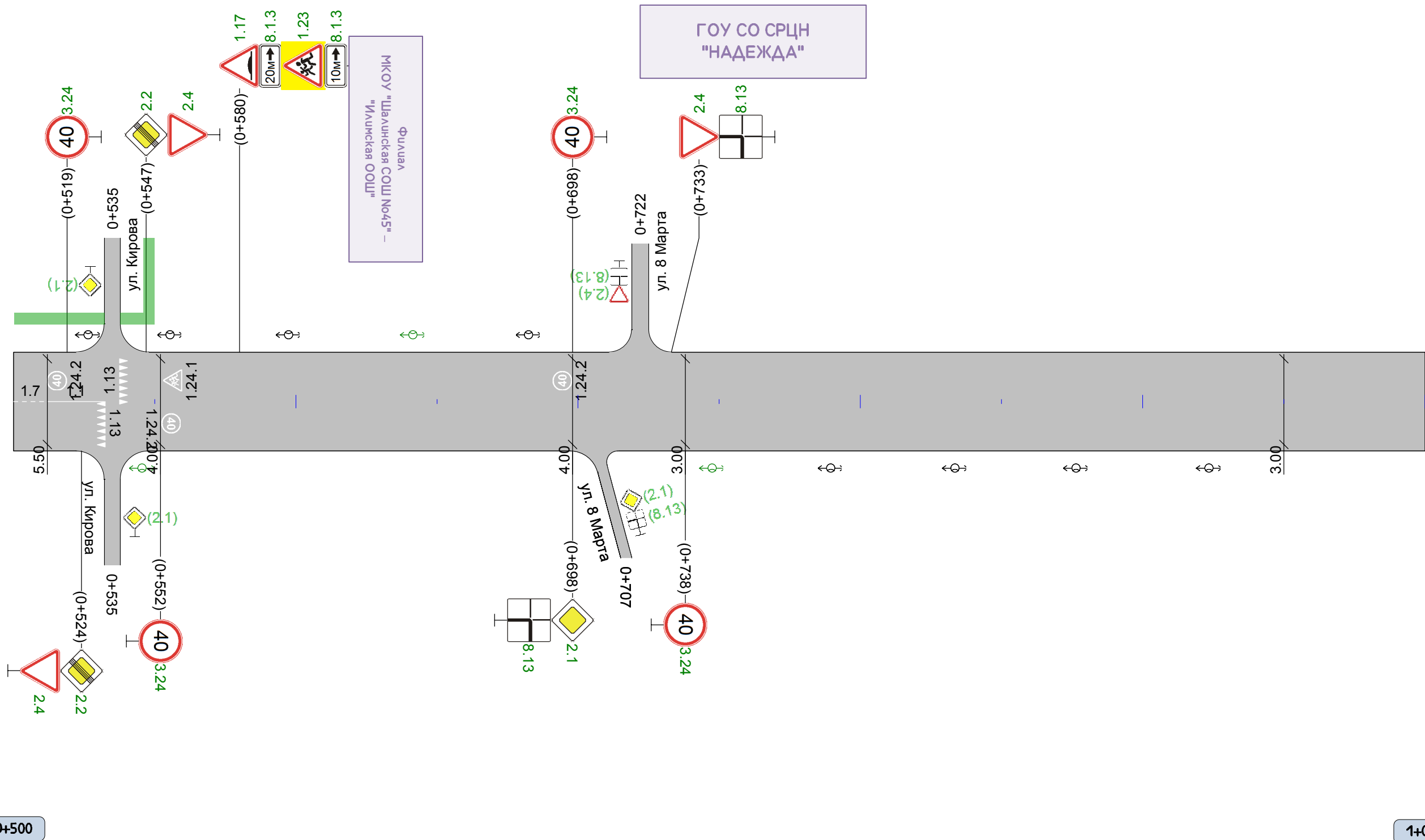
1. Улица 1 Мая относится к категории:
 - основных улиц жилой застройке, на участке от ул. Щорса до ул. Кирова;
 - второстепенных улиц в жилой застройке, на участке от ул. Кирова до конечной точки.Протяженность ул. 1 Мая составляет 981,0 метр.
2. Начальная точка ул. 1 Мая расположена на пересечении осей проезжих частей ул. 1 Мая и ул. Щорса.
Конечная точка ул. 1 Мая расположена на расстоянии 228,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. 1 Мая и ул. 8 Марта.
3. Улица 1 Мая имеет:
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от ул. Щорса до ул. 8 Марта;
 - гравийное покрытие, на участке от ул. 8 Марта до конечной точки.
4. Ширина проезжей части ул. 1 Мая составляет:
 - 5,5 метров, на участке от ул. Щорса до ул. Кирова;
 - 4,0 метра, на участке от ул. Кирова до ул. 8 Марта;
 - 3,0 метра, на участке от ул. 8 Марта до конечной точки.
5. По ул. 1 Мая осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта;Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. 1 Мая детских образовательных учреждений нет.
7. Улица 1 Мая оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м. мат. а/б, 413 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 23 - 43	1.6 43 - 93	1.5 93 - 205	1.6 205 - 255	1.1 255 - 275	1.7 275 - 289	1.1 289 - 309	1.7 309 - 361	1.1 361 - 381	1.7 381 - 423	1.1 423 - 443	1.7 423 - 500
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

Элементы дороги в продольном профиле	20	15	25
Элементы дороги в плане	R=10 a=85		
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м. мат. а/б, 500 - 550		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 500 - 512	1.1 512 - 532
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

УЛИЦА 1 МАЯ
на участке от ул. Щорса до дома №1

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Кирова, на участке от ул. Пушкина до ул. М. Горького, далее по тексту – ул. Кирова, относится к категории:

- главных улиц, на участке от ул. Пушкина до ул. Галины Селетовой;
- второстепенных улиц в жилой застройке, на участке от ул. Галины Селетовой до ул. М. Горького.

Протяженность ул. Кирова составляет 1 080,0 метров.

2. Начальная точка ул. Кирова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Кирова и ул. Пушкина.

Конечная точка ул. Кирова расположена пересечении осей проезжих частей ул. Кирова и М. Горького

3. Улица Кирова имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Кирова составляет 5,5 метров.

5. По ул. Кирова осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта;

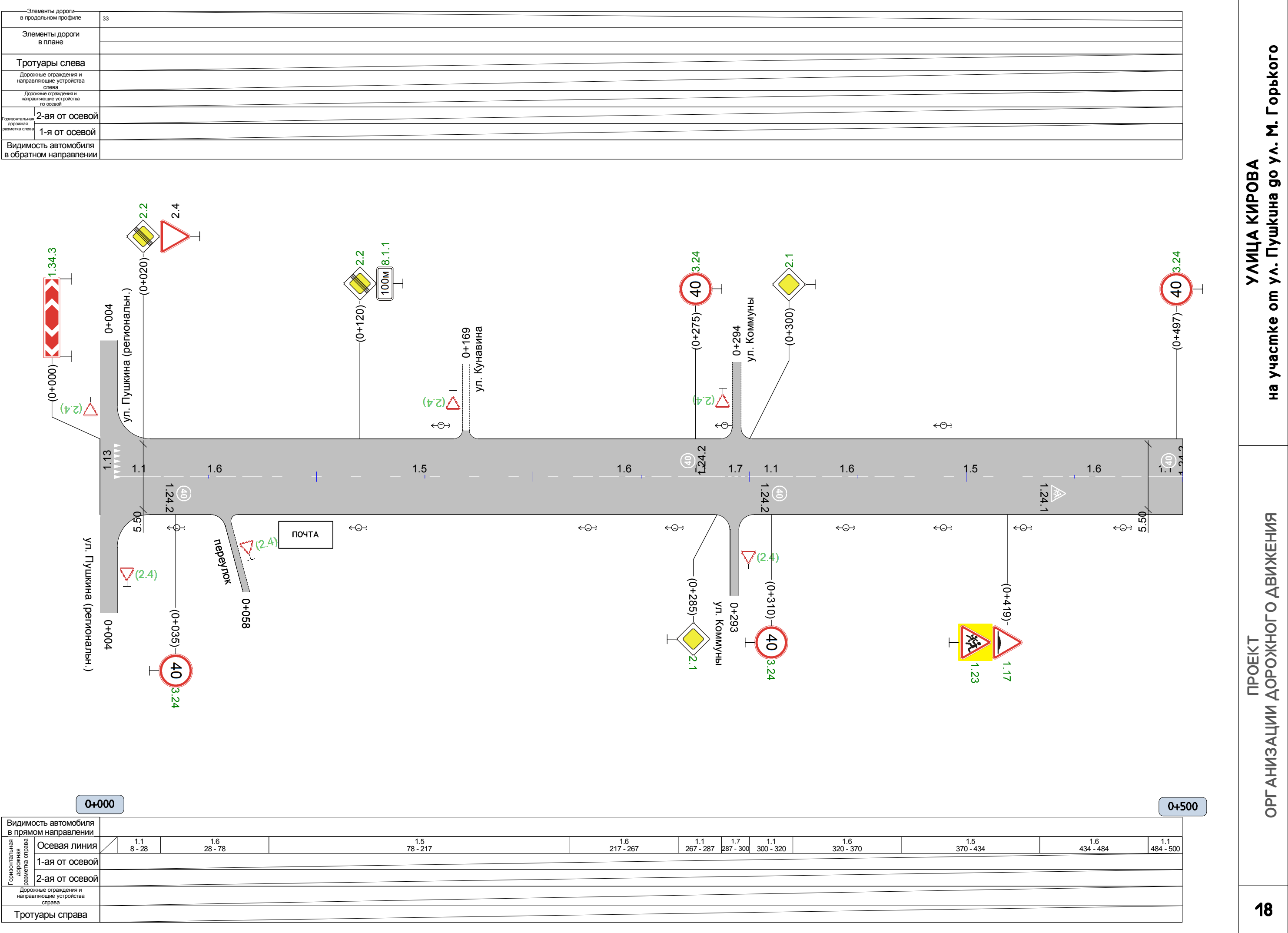
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

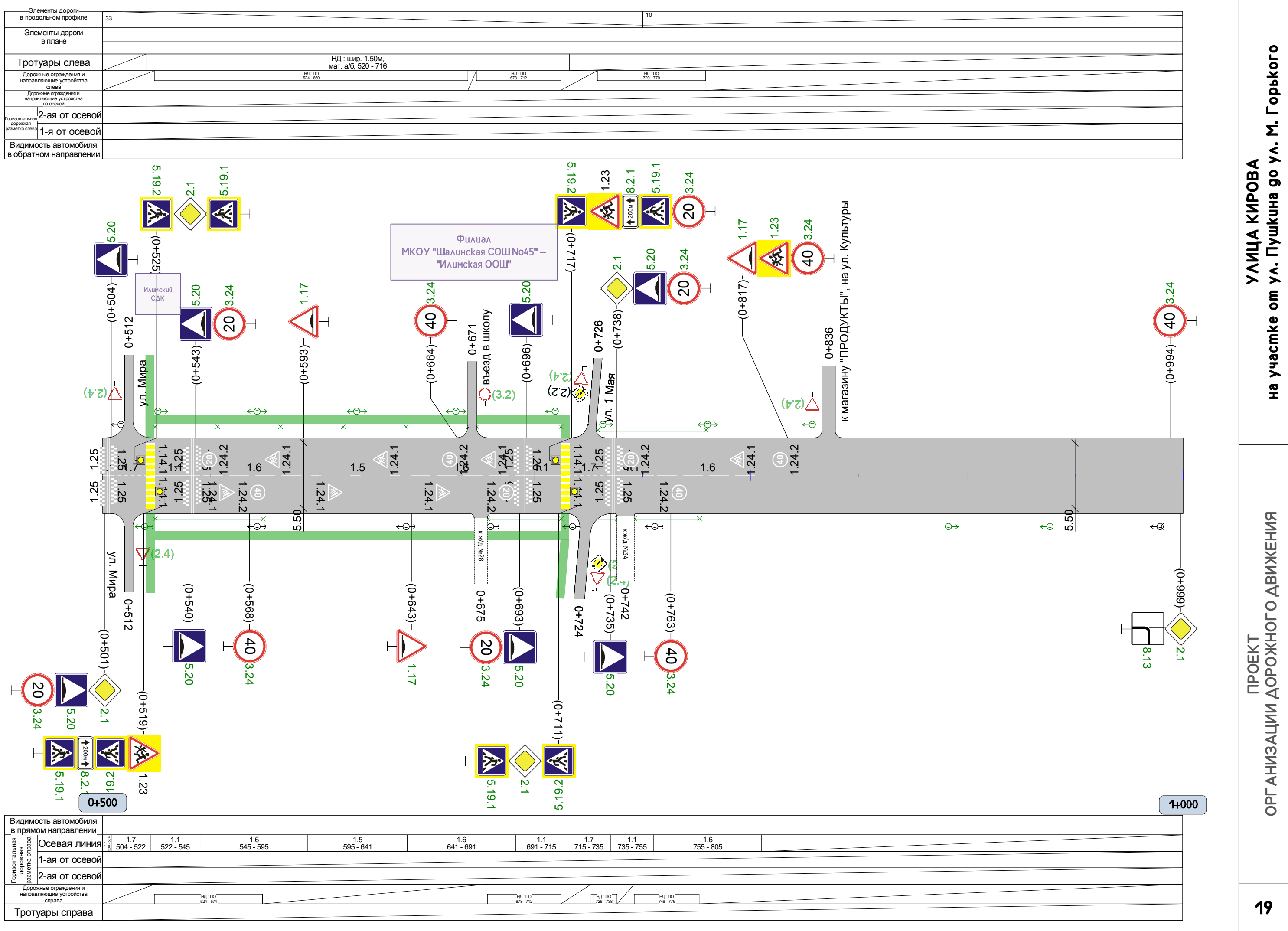
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Кирова, расположен филиал МКОУ «Шалинская средняя общеобразовательная школа №45» – «Илимская основная общеобразовательная школа» (ул. Мира, 7).

7. Улица Кирова оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. В целях обеспечения безопасности движения в районе детского дошкольного образовательного учреждения требуется установить транспортные светофоры типа Т.7 на отметках км 0+519, км 0+525, км 0+711 и км 0+717. Светофоры установить над проезжей частью для каждого из направлений движения транспортных средств.



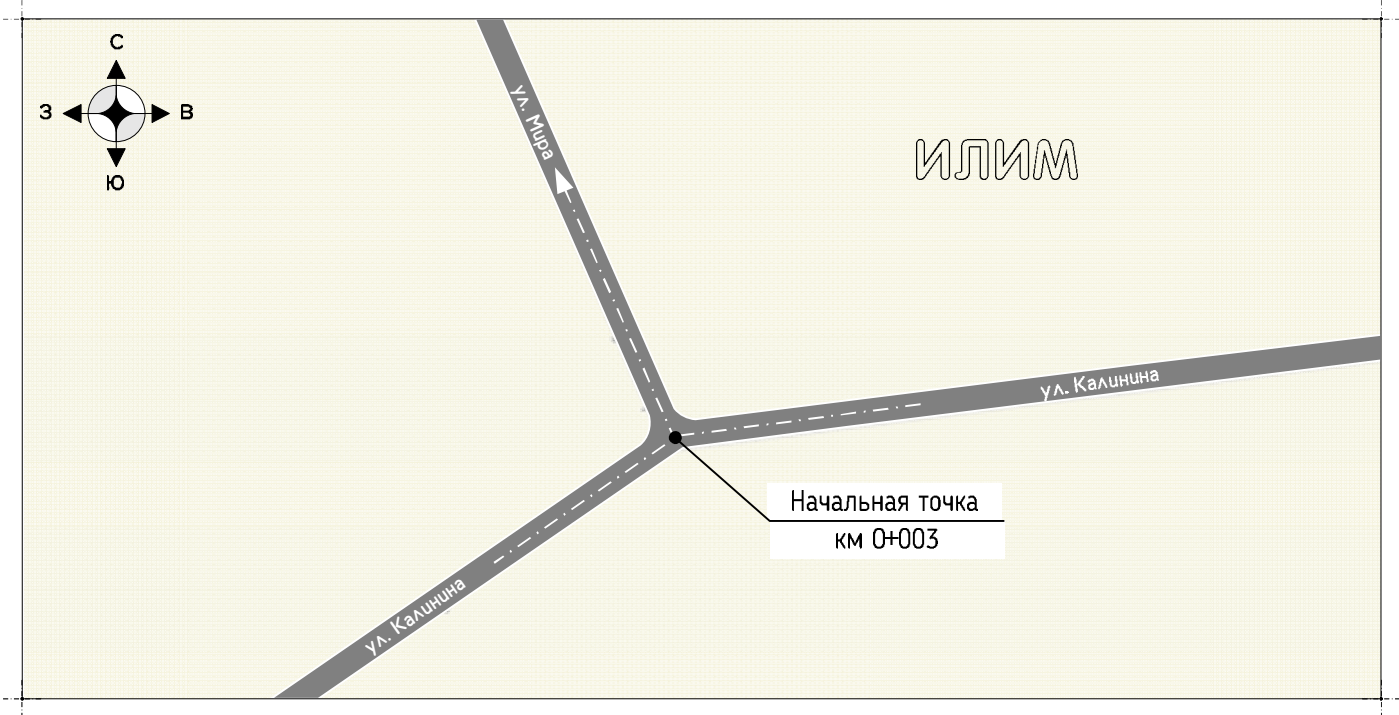


УЛИЦА КИРОВА
на участке от ул. Пушкина до ул. М. Горького

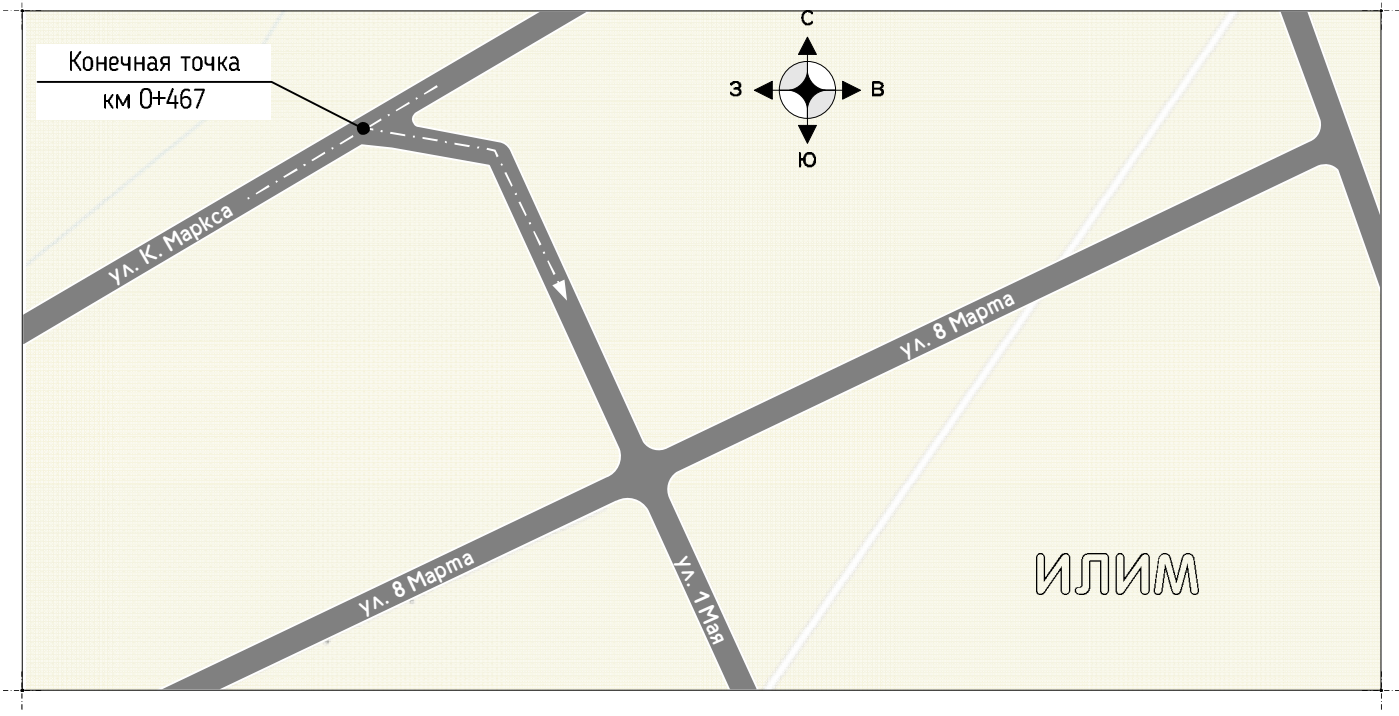
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Мира относится к категории второстепенных улиц в жилой застройке.
Протяженность ул. Мира составляет 463,0 метра.
2. Начальная точка ул. Мира расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и ул. Калинина.
Конечная точка ул. Мира расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Мира и ул. К. Маркса.
3. Улица Мира имеет:
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от ул. Калинина до ул. 8 Марта;
 - гравийное покрытие, на участке от ул. 8 Марта до ул. К. Маркса.
4. Ширина проезжей части ул. Мира составляет 4,0 метра.
5. По ул. Мира осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта;Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Мира расположен филиал №25 МКУ «Шалинский центр развития культуры» – «Илимский сельский дом культуры».
7. Улица Мира оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

